

En **MINI** til nytte og begjær

Hva gjør du hvis du er på ferie i Syden, det er hetebølge, 40 grader og du kjeder deg? Jo, du kan droppe flyturen hjem, kjøpe deg en smart liten «lekebil» og kjøre gjennom Europa. Du blir aldri for gammel til en dose galskap.

TEKST: ANNE MARIT HJELME FOTO: GEIR ARNE BJORØY/OLAV KARLSEN

For hvis du blander en dose galskap med litt humor, penger og impulsivitet, kan du lett gjøre det samme som vi gjorde; kjøpe en sjarmerende liten Mini Cooper Cabriolet i utlandet, og kjøre den hjem til Norge. Da får du både vind i håret – og en fantastisk opplevelsesreise.

Frihetsfølelse

Min samboer Geir Arne Bjørøy (52) og jeg (46) er på en etterlengtet ferie på Lanzarote, da hetebølgen tar oss. Etter to uker med altfor mye varme, kjenner vi at vi både kroppslig og mentalt sløves ned. Det er kjedelig å sole seg, kjedelig å drikke paraplydriker og altfor varmt til å gjøre andre sprell. Ikke har vi returbillett heller – vi kjenner på frihetsfølelsen av å ha dratt ut i verden på enveisbillett. Alt ligger åpent. Hva med å fly til London og kjøpe en liten åpen bil – og kjøre gjennom Europa hjem til Norge? Spør Geir – og jeg svarer «ja» uten å ha tenkt på at dette kan bli den dyreste hjemreisen vi noen gang har hatt. Eller kanskje ikke?

Genial plan

Geir har en plan. Han foreslår at vi kjøper en liten snerten bruktbil, bruker den som fremkomstmiddel i en uke for å komme hjem

– og får masse spennende ferieopplevelser med på kjøpet. Hjemme kan vi selge bilen igjen, og sannsynligvis få så mye for den at det dekker utgiftene vi har til bensin, mat og hoteller på hjemreisen. Ingenting er som et gratis måltid. Genialt! Plan b er å finne en bil som egner seg som bil nummer to, og beholde den hjemme. Og selv om Bergen ikke akkurat er byen med flest kabrioletter, tiltrekkes vi av tanken på å nyte solstrålene fra åpen bil innimellom regnskurene. Men det høres jo unektelig ganske sprøtt ut å kjøpe en bil bare sånn på sparket. Vi sjekker derfor først ut mulighetene for å leie en bil eller kjøre en returbil fra Spania hjem til Norge. Det finnes ingen returbiler ledige, og det vil koste oss rundt 35.000 kroner å leie en bil og levere den i Bergen. Saken er derfor klar; vi bruker anledningen til å kjøpe oss en snerten liten kone- og mannebil.

Vind i håret

Så begynner letingen på Internett. Etter den rette bilen, til den rette prisen. Det finnes en rekke steder på nettet hvor det selges bruktbiler. Vi starter bredt og søker etter egnede doninger både i Tyskland, Spania og England. I disse landene er det nemlig mulig å gjøre et godt kjøp, til og med et roverkjøp – hos salgskåte bruktbilforhandlere i finanskrise og med altfor dårlig omsetning. I tillegg er valutakursene på vår side. Vi ser etter en

Det er ikke størrelsen det kommer an på. For Geir og meg var det viktigste å få vind i håret og sanse – hele veien gjennom Europa. Her er vi vel hjemme i Norge.



5 TIPS

- Gå inn på toll.no før du handler. Der finner du en kalkulator som forteller deg hvilke avgifter du må betale ved import av bil. Relevante data for den bilen du har lyst på finner du ved å google litt på nettet.
- Husk at størrelsen på motoren har betydning for hvor mye du må betale i avgift.
- Kjøp bil med lite CO₂-utslipp, da vil også avgiftene bli lave.
- Du vil få et bruksfradrag i avgiftene for hvert år bilen har vært registrert.
- Biler over 30 år blir klassifisert som veteranbiler og eget regelverk vil gjelde.



På franske bilskilt er det viktig å kunne noen franske gloser. Geir klarer seg fint, da er det verre med meg som kun kan ordet «neuf» – som betyr ni.



Det er i småbyene du finner de lokale gode restaurantene og kan se landets særegne arkitektur. Her fra landsbygden i England.

egnet kabriolet. Tanken på sol og sommer og vind i håret gjennom Europa fascinerer oss. Vi er tross alt på breddegrader hvor slike kjøretøyer kan ha taket nede. Vi vil ikke ha noe ekstravagant og eksklusivt, men noe trygt, rimelig og sjarmerende. En New Beetle eller en Mini Cooper – litt nostalgi og mimring om tider da både «boblen» og «minien» preget gatebildet. Vi søker og søker, det er mye å velge mellom. Til slutt finner vi den; knallrød og smekker, passe gammel og full av energi – og med sort tak som krøller seg av og på av seg selv. Seks år gammel og passe dyr. For en lykke!

Kjærlighet ved første blick

Det er viktig å skille de seriøse forhandlerne fra de useriøse. Send e-post frem og tilbake, ring og avtal pris, betalingsmåte, forsikring og importpapirer. En torsdag setter vi oss forventningsfulle på flyet til Gatwick med en gateadresse i lommen. Det er der bruktbilselgeren skal plukke oss opp. Hva om han ikke kommer, om alt er bare juks og fanteri? Jaja, litt gambling og spenning liver opp hverdagen, konkluderer vi med. Og blir nesten barnlig glade når André – som bilselgeren heter – kommer susende rundt hjørnet i en åpen, liten Mini Cooper S Cabriolet. Den er søtere enn vi hadde forestilt oss, en skikkelig sjarmør. Det er kjærlighet

ved første blick. Etter å ha ordnet med det praktiske papirarbeidet på selgerens spartanske kontor i London, skal vi bli kjent med vår nye lille kjæledegge. Vi er et middelaldrende par på eventyrferd, lykkehormonene bobler i oss. Det er sol og vel 20 grader, og vi kjører til nærmeste bensinstasjon for å kjøpe kart. Så legger vi ut på landeveien i gledesrus. Vi føler oss som ungdommer igjen.

Veien er målet

Bilen har franske skilter, og vi forsikrer den for en uke. Neste torsdag må den parkeres i garasjen hjemme, før vi drar til trafikkstasjonen og betaler våre avgifter, og får nye norske skilter. Vi har en uke på oss, og bestemmer oss for at veien er selve målet. Det eneste vi avgjør, er å ta fergen fra Dover til Calais i Frankrike. Men ikke når det skal skje. England er malerisk vakker, og vi bruker flere dager på å gjøre oss kjent i Kent-området. Det er middelalderbyer og gamle slott, og morsomt å kjøre på venstre side av veien. Vi liker oss i Canterbury, og nyter utsikten i Ramstad. Det føles livsbejaende å være på veien, uten annet mål enn å la seg forlyste og ta imot det som kommer. Dover er naturskjønt, og fergeterminalen stor og velorganisert. Vi er nesten vemodige da vi seiler ut fra de hvite klippene. Det er så grønt, så frodig, så fredelig og historisk.



Minier av Mini.

På tur med «Jørgen»

Vi inviterer «Jørgen», vår GPS-guide, med på turen. Med sin beroligende stemme fra bilhøytalene loser han oss trygt fra by til by, gjennom land etter land. «Jørgen» vil gjerne ta den raskeste ruten langs motorveiene. Vi er på ferietur og vil se og sanse, kjøre på smale bygdeveier gjennom sjarmerende byer – og lukte på det nyslåtte gresset og kugjødelsen. Vi stopper på småsteder og spiser, rusler rundt i pittoreske småbyer og styrer unna kaoset i storbyene. Bilen går som en klokke, og «Jørgen» blir god på å anbefale oss strekninger utenfor allfarvei. Steder du vanligvis ikke finner hvis du følger hovedveiene gjennom Europa. Det er å anbefale, for det er mye vakker natur, flotte bygninger og arkitektur å se på veien nordover. Været er fint helt til vi kommer til Groningen i Nederland. Her møter vi tidenes uvær, og må stoppe langs rabatten på motorveien inn til byen for å søke ly. Det tordner og lyner, og regner så mye at vindusviskerne ikke klarer å ta unna alt vannet. Taket er på, vi sitter tørt og fascineres av det vekslende været – glade for at vi har forhåndsbestilt hotell på nettet. Kvelden før kjørte vi gjennom et titalls byer i Belgia – på jakt etter et ledig hotellrom. Klokken var over midnatt da vi endelig lyktes i å finne et i den gamle middelalderbyen Brugge.

Male hverdagen

Noe av det spennende med å være underveis på biltur, er at overraskelsene står i kø. Du vet ikke hva som skjer rundt neste sving, hva du våkner til neste dag. Som da vi våkner en tidlig søndag morgen i Brugge, og oppdager at det utenfor hotellets inngangsparti er et gedigent antikvitetsmarked. Hundrevis av boder har kommet opp i løpet av natten, fylt med all verdens verdigjenstander og skrot. Ikke rart vi våknet til stemmer og latter midt på natten. Og som nybakte Mini-eiere er vi nesten forpliktet til å legge turen innom en Mini-forhandler eller tre på veien. Som nyfrelste kjøper vi leketøy og pynteting i Mini-varianter, og kjenner på de små gleder i livet. Spontaniteten, det å gripe øyeblikkene. Se mulighetene og male hverdagen med litt farger. Vi fortsetter turen til Norge og Bergen gjennom Tyskland og Danmark, og parkerer vår røde nye venn i garasjen – etter 221 mil på veien. Mange erfaringer rikere, med gode historier å fortelle og minner for livet. *Happiness is not a destination; it is a way of life!* □



SLIK GJØR DU

- Let på Internett etter egnet bil. Her er noen forslag: Autotrader.co.uk, mobile.de, subito.it, segundamano.es
- Ta kontakt med bilselger og sjekk seriositeten. Send e-post og ring for personlig kontakt. Spør om referanser for eksport til Norge. Be gjerne om å få tilsendt kopi av servicehefte eller lignende på e-post
- Sjekk om bilforhandleren kan ordne med alle nødvendige papirer, som forsikring, EU-godkjenning (COC) og originalt vognkort. Husk å få faktura og kvittering for kjøpet. Det skal vises norske tollmyndigheter for å beregne norsk moms. Ta med i beregningen at Tollvesenet legger til 3000-4000 kroner for transport
- Undersøk bilen grundig og sjekk at all informasjon om bilen er korrekt. Sørg for at du er dekket av forsikringen på hjemturen – ring og informer ditt norske forsikringsselskap. Du kan tegne kasko ved å oppgi chassisnummeret på bilen.
- Ta kontakt med tollmyndighetene ved grensepassering til Norge. Her må du vise faktura, originalt vognkort samt gyldig forsikring. De utsteder et tollpass som gjør at du kan kjøre bilen hjem til din egen adresse.
- Hos Tollvesenet betaler du moms, samt klimagassavgift for klimaanlegg dersom det er installert i bilen. Du vil få utlevert et skjema som skal følge bilen frem til registrering.
- Ta med skjemaet, originalt vognkort samt EU-godkjenningen til trafikkstasjonen (biltilsynet). Du må på forhånd skaffe deg prøveskilt fra trafikkstasjonen.
- Deretter må du tilbake til Tollvesenet for å betale engangsavgift.
- Når engangsavgiften er betalt må du levere inn originalt vognkort samt utenlandske skilter på trafikkstasjonen, for du betaler og får utlevert norske skilter. Skiltene må settes på bilen med det samme, så det kan være greit å ha kjøpt inn skiltrammer og å ta med en skrutrekker.
- Skal du selge bilen igjen, legg den ut på finn.no, autodb.no eller andre steder hvor bilfolk søker etter kjøpsobjekter.
- Skal du beholde bilen, kos deg!